

Abschlussbericht GoodMotion

Erzielte Ergebnisse:

2020 Oktober Als Vorführmodell wurde ein Anhänger Aufbau umgesetzt:



2021 März Eine Räumlichkeit für eine Werkstatt wurde gefunden und eingerichtet

In einer Gemeinschaftswerkstatt sind mehrere Projekte mit direktem Bezug zu Fahrrädern in einem Haus untergebracht. Konkret die Projekte [Bike Bridge](#), Gemeinschaftswerkstatt Schopf5, [Mountainbike-freiburg](#), [Recycles](#)

Die Gemeinschaftswerkstatt liegt in der Schopfheimer Str. 5 in einer optimalen Lage, verfügt über eine voll ausgestattete Fahrradwerkstatt und wir können uns dort einen eigenen Bereich einrichten.

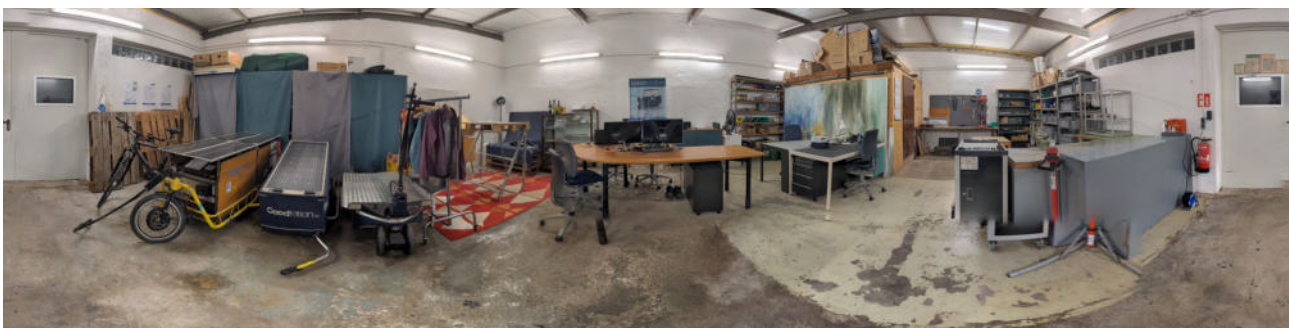
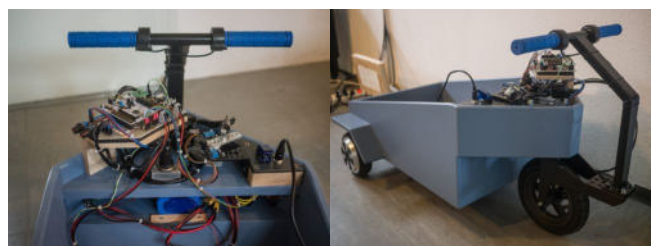


Abbildung 1: Die Werkstatt im Jahr 2023

2021 Oktober Tobias kommt ins Team und baut den Technologieträger

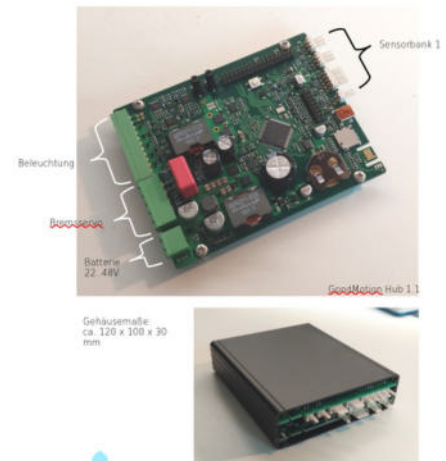
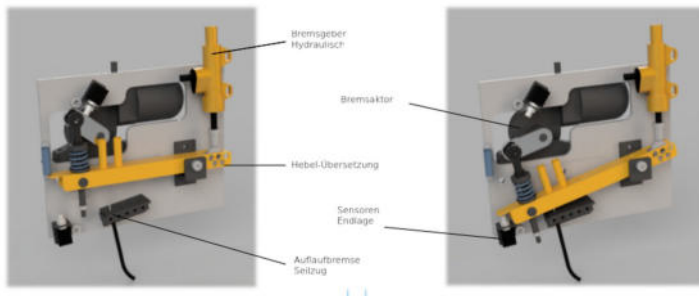
Tobias Binder ist ins Team dazu gestoßen und hat als erstes Projekt, zur Erprobung des geplanten Funktionsumfangs (AP2), einen Technologieträger aufgebaut und in Betrieb genommen. Die Elektronik des Technologieträgers wurde auf ein eigenes Platinenlayout übertragen und in Betrieb genommen.



2021 Dezember Industriekooperation mit Roland Werke

Die Roland Werk GmbH und GoodMotion UG schließen einen Kooperationsvertrag zur Pilotentwicklung des intelligenten Fahrradanhängers nach den Zielen des badenova Innovationsfonds.

Mit besonderem Interesse an der Hauseigenen Elektronik und dem elektro-mechanischen-Bremssystem.



2022 April Musterbau des Prototypen ist gestartet

Das finale Design des Prototypen für den Feldtest ist festgelegt. Für den Musterbau wurden Absprachen mit Kooperationspartnern getroffen. Aktuell wird die Montage des Musterbau umgesetzt.



2022 Juli Der Prototyp wird real

Der Musterbau hat die 1. Phase erfolgreich durchlaufen. Der Prototyp ist ausgerüstet für eine Anwendungserprobung in Realumgebung. Zur Präsentation wurde ein Produktvideo angefertigt: vimeo.com/730812471

Mit dem Prototyp legt GoodMotion ein Konzeptfahrzeug vor, zur Überprüfung der Thesen:

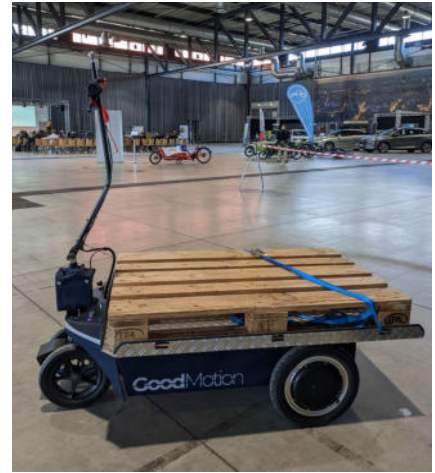
- Das Antriebskonzept sorgt für beste Bedienbarkeit auf kleinstem Raum.
- Die vollautomatische mechanische Bremse sorgt für höchste Sicherheit.



2022 August Präsentation des Prototypen

Mit dem Prototyp präsentiert sich GoodMotion auf der Eurobike auf einem gemeinsamen Stand mit Roland Werke.

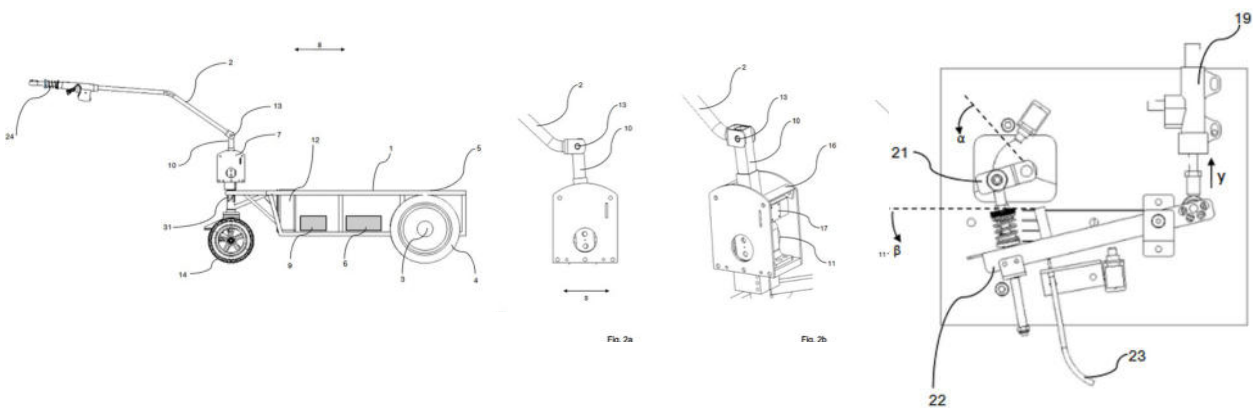
Auch auf dem Mobilitätsforum in Freiburg ist GoodMotion präsent.



2023 Februar Patentanmeldung eingereicht

Nach vielen Schleifen mit dem Patentanwalt und der Aufbereitung der notwendigen Dokumentation geht Final die Patentanmeldung ans deutsche Patentamt.

Mit besonderem Fokus auf einen Fahrradanhänger gesteuert nach Führungskraft, ausgerüstet mit einem Kraftsensor und einem elektro-mechanischen-Bremssystem.



Aufgetretene Probleme:

- Die Corona-Situation hat einige Problemstellungen bereitet:
 - Durch eine Verzögerung der Bereitstellung der Finanzmittel konnten mehrere Teammitglieder ihre Arbeit nicht aufnehmen und sind von ihrem Posten zurück getreten.
 - Die Strategie des Projekts musste neu ausgerichtet werden und ein neues Team, musste aufgebaut werden, wodurch ein erheblicher zeitlicher Verzug entstanden ist.
 - Die Lieferkettenkrise hat ein Redesign der Elektronik unumgänglich gemacht und wurde nun mit zukünftig verfügbaren Komponenten umgesetzt.
- Die ausgeschriebene Stelle des *Co-founder Strategie und Finanzen* konnte nach der Neuaufstellung bis dato nicht besetzt werden.

Gründe für den Projektstillstand bzw. Projektabbruch

- Das langwierige Patent-Anmeldeverfahren hat die Möglichkeiten den Prototyp öffentlich zu präsentieren zeitlich weit nach hinten heraus geschoben.
- Tobias Binder konnte die Elektronikentwicklung, mit den verfügbaren Ressourcen, nicht zum Feldtest-tauglichen Stand entwickelt.
- Durch diese Verzögerungen ist GoodMotion die Liquidität ausgegangen. Der Industriepartner sind weiter höchst interessiert an dem Produkt. Wollten aber keine weiteren Gelder verfügbar machen, um den Feldtest-Entwicklungsstand zu erreichen.
- Der Projektabbruch kommt auf ausdrücklichen Wunsch von badenova.
 - Das Patent ist weiter im Anmeldeverfahren und hat gute Chancen auf eine Bewilligung nach Verteidigung.
 - Für die Elektronik ist inzwischen ein Industriepartner gefunden und die Abhängigkeit zur Eigenentwicklung aufgelöst.
 - Wir sind in Gesprächen mit weiteren Industriepartnern und wollen das Projekt fortsetzen.