




Einfach. Planbar. Laden.

**In Deutschlands größtem genossenschaftlichen
Netzwerk zum Laden und Parken**

Kleiner Exkurs:

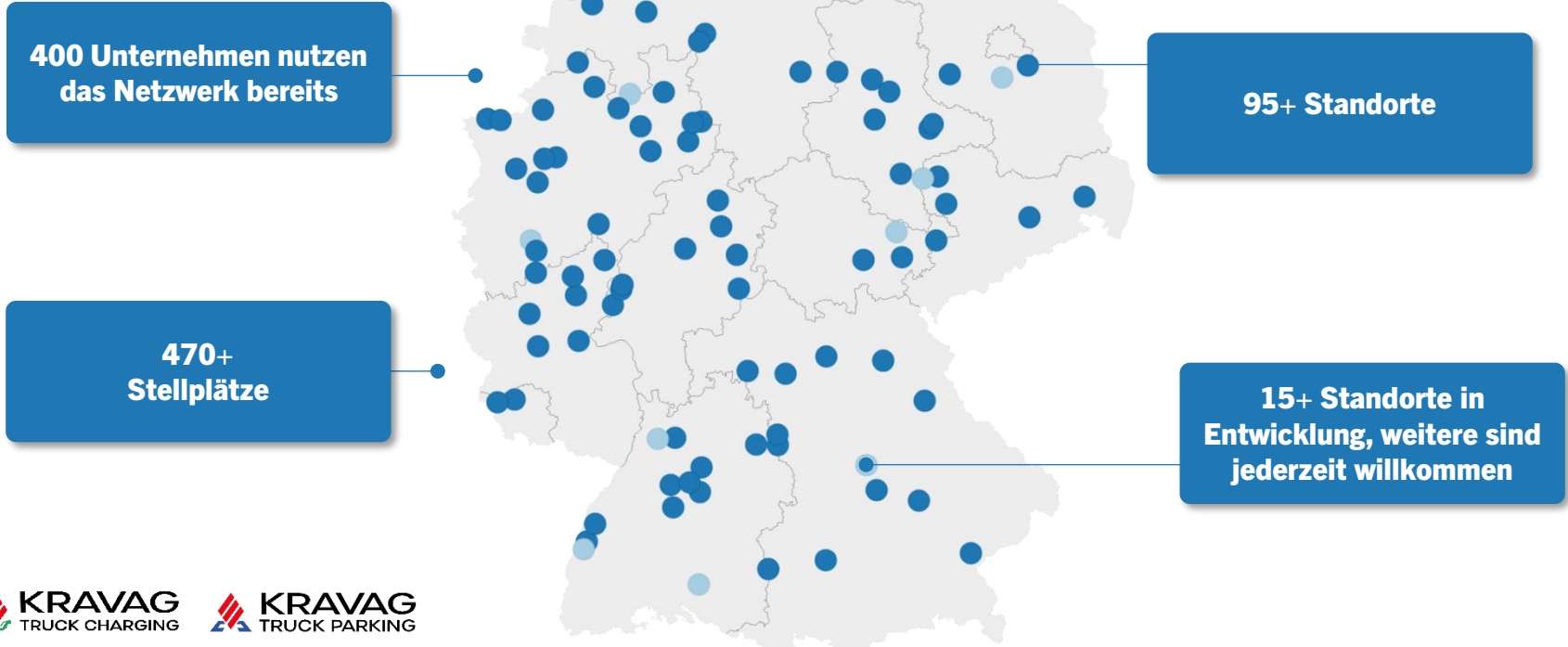
KRAVAG Truck Parking hat die Basis für unser Depot-Ladenetz geschaffen

A photograph of two men in dark work jackets with reflective stripes, standing in front of a large orange and yellow truck. The truck has 'SCHADE' and 'Schade Logistic.de' written on it. Both men are looking at their smartphones. The man on the left is holding a smartphone with a circular logo on the back. The man on the right is holding a smartphone and looking at the screen. The background is a blurred industrial setting.

Friedrich Wilhelm Raiffeisen

**Was einer allein
nicht schafft, das
schaffen viele.**

Die Idee: Unternehmen stellen sich Parkraum zur Verfügung



Das Ergebnis: Wir bringen Speditionen zusammen



und viele mehr...

Die Gemeinschaft wirkt: KRAVAG Truck Parking überzeugt

Rückmeldungen von Fahrern und Unternehmern sind durchweg positiv – das genossenschaftliche Miteinander funktioniert absolut problemlos.

„Als Partner von KRAVAG Truck Parking sind wir stolz darauf, [...] eine sichere Lösung für das Parkplatzproblem auf der Autobahn präsentieren zu können.“



Stefan Weigand,
Spedition Weigand

Franz Fischer
Franz Fischer
Spedition GmbH



„KRAVAG Truck Parking ist wie Parken im Kreis einer großen Familie – inklusive Versicherungsschutz. Besser geht's nicht!“

„Dank KRAVAG Truck Parking haben unsere Fahrer sichere Parkplätze, wo sie sanitäre Anlagen benutzen und eine ruhige Pause verbringen können.“

Janina Stratmann
Wittener Transport Kontor
– Heinrich Stratmann
GmbH



Von KRAVAG Truck Parking zu KRAVAG Truck Charging

Vom Parken zum Laden: Ein kleiner Schritt vom Produkt zur Plattform

Das Problem mit dem Laden von E-Lkw unterwegs



Weder die **Dichte** noch die **Art der Ladeinfrastruktur** werden den Ansprüchen von Nutzfahrzeugen heute oder mittelfristig gerecht.



Für den Aufbau einer geeigneten öffentlichen Ladeinfrastruktur **fehlen die notwendigen Flächen**, große Infrastrukturprojekte kommen nur langsam voran



Damit die notwendige **Planungssicherheit** gegeben ist, müssen Zwischenladungen am richtigen **Ort**, zum benötigten **Zeitpunkt** und zu einem marktfähigen **Preis** gesichert sein.





Unser Ansatz



Transportunternehmen brauchen **verlässlich nutzbare Ladeinfrastruktur und günstigen Ladestrom entlang ihrer Routen**, um mehr elektrische Touren zu fahren.



Ladeinfrastruktur entsteht auf **Betriebshöfen deutlich schneller als im öffentlichen Raum** – wird dort nicht ausgelastet und ermöglicht niedrigere kWh-Preise



Eine **genossenschaftliche Lösung ist sinnvoll** – denn auf Speditionshöfen ist alles vorhanden, was andere Speditionen brauchen – und beide Seiten haben Vorteile.



Förderbedingungen und komplexe Steuergesetzgebung in Kombination mit **Haftungsfragen bei Schäden** sind die größten Hürden und müssen gelöst werden.



SCHADE

eACTROS

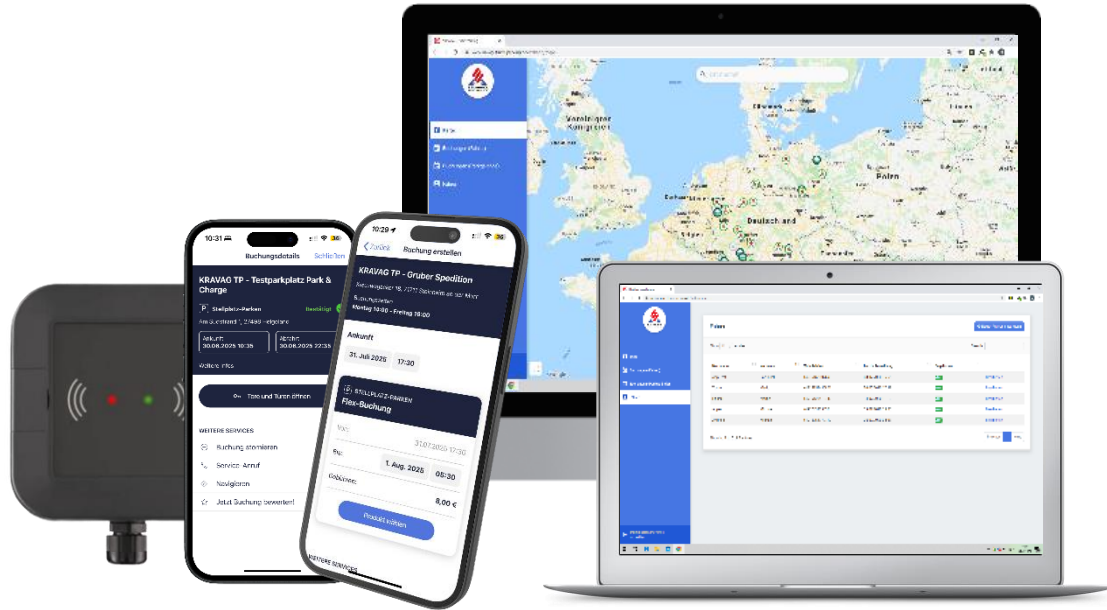
500

SCHADE-LOGISTIK

TZSCH

Praktisch: Wesentliche Bestandteile seit Jahren bewährt

Ausgereifte App und Zugangstechnik schaffen Verlässlichkeit und Sicherheit



Apps für Büro und unterwegs

Fahrer oder Disponenten buchen Ladeslots in wenigen Schritten



Patentierte Zugangstechnik

Steuerung und Zugangskontrolle inkl. Tracking – keine Kosten für transcoop09-Mitglieder!



Bequem & Sicher

Abrechnung erfolgt im Hintergrund über Zahlungsdienstleister. Zusätzliche Absicherung durch den KRAVAG Versicherungsschutz.

10:31

Buchungsdetails

Schließen

KRAVAG TP - Gruber Spedition

Kreuzwegäcker 18, 71711 Steinheim an der Murr

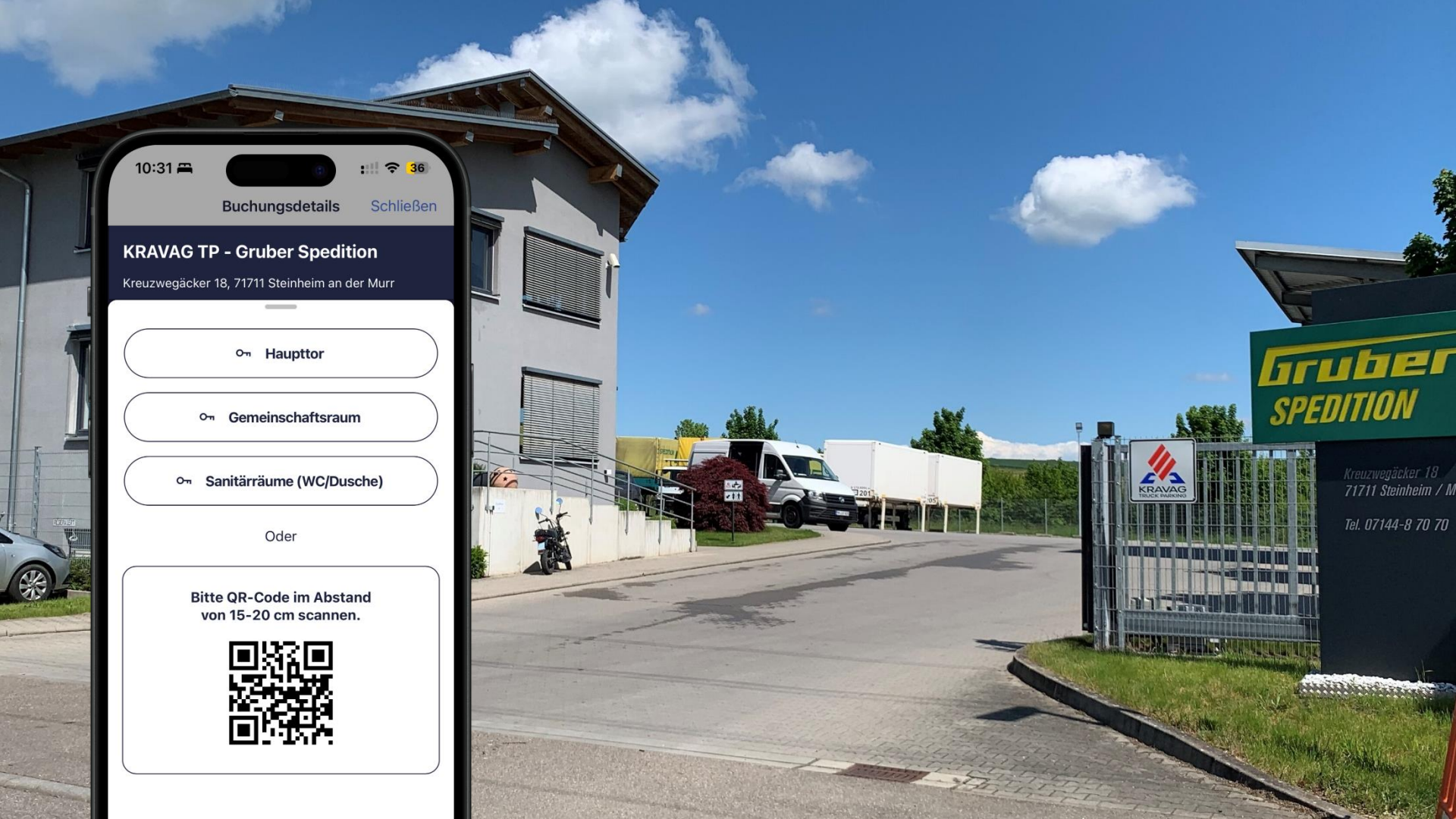
Haupttor

Gemeinschaftsraum

Sanitärräume (WC/Dusche)

Oder

Bitte QR-Code im Abstand
von 15-20 cm scannen.



Die Lösung: Teilen von privaten Ladesäulen im Netzwerk

Einfach. Sicher. Laden.

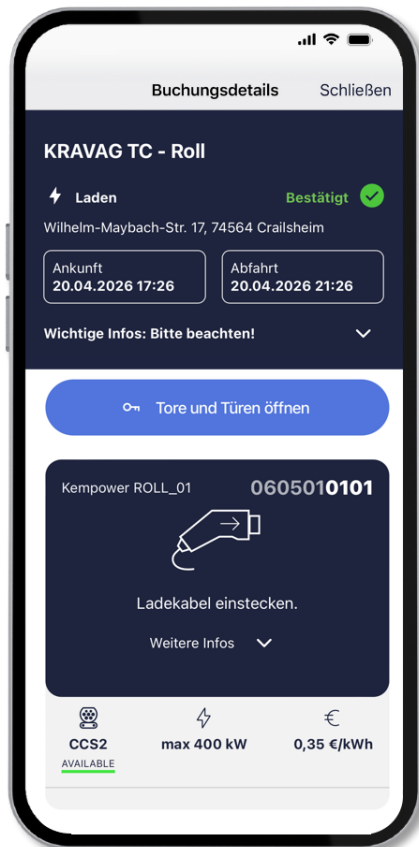
Sicherer und kontrollierter Zugang zu privaten Betriebshöfen durch patentierte Zugangstechnik



Lkw-geeignete Ladeplätze mit ausreichend Kapazität, Platz und sauberen, kostenfreien Toiletten



Erleichterte Finanzierung durch zusätzliche Einnahmen – auch bei geförderten Ladesäulen*



Planbarkeit durch reservierbare Ladeslots, günstigem Strom und ausgewiesener Ladeleistung auf privaten Betriebshöfen



Erweiterte Reichweite für E-Lkw im mautfreien Fernverkehr durch Zwischenladen endlich möglich



Faire Strompreise** im Lade-Netzwerk für alle Beteiligten, Bequeme, rechtssichere Abrechnung ohne zus. Kosten

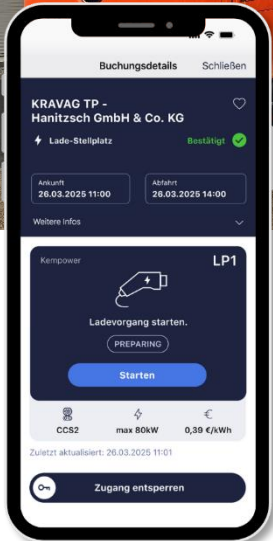
*Bei geförderter Infrastruktur unter Berücksichtigung der individuellen Förderbedingungen.

**Abhängig vom Strommix, Marktschwankungen und dem aktuellen EK-Preis im Bereich 0,25-0,37 Euro/kWh

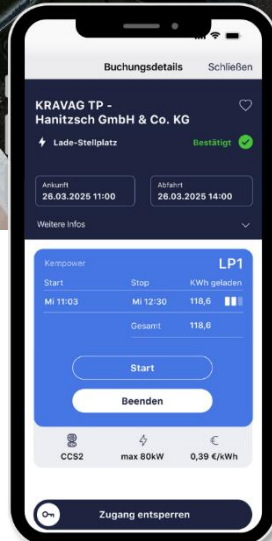
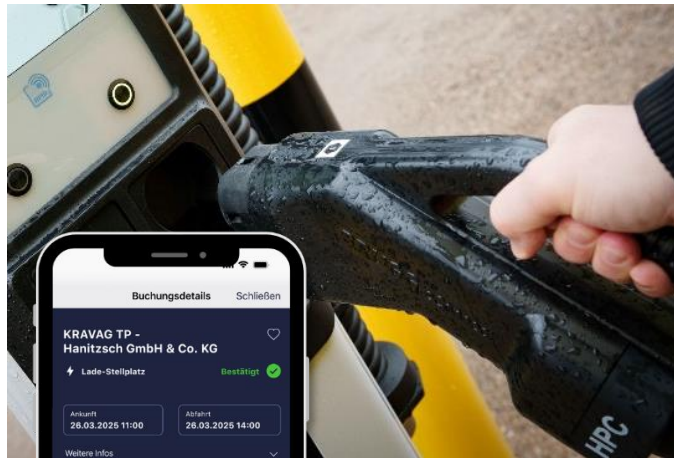
KRAVAG Truck Charging: Einfach buchen und laden.



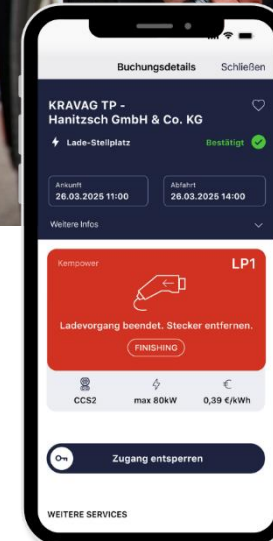
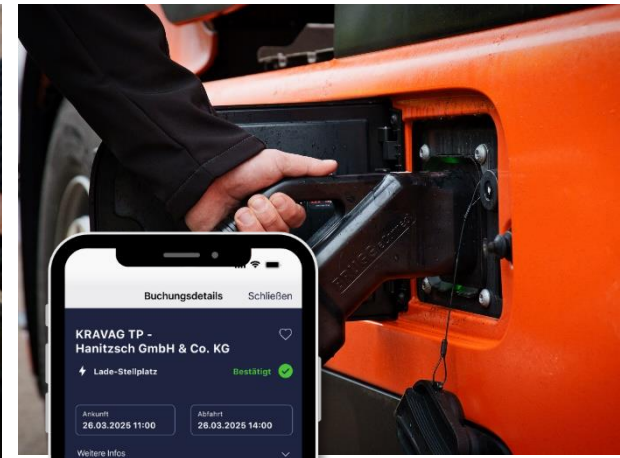
E-Lkw Laden – einfach per App, ohne Karten



1. Reservierung der Ladesäule und Zugang zum Gelände durch bewährte „KRAVAG Truck Parking“-Technik



2. Entriegelung der Säule und Start des Ladevorgangs direkt über unsere App – ohne Kartenmanagement



3. Beendigung des Ladevorgangs, Ausfahrt und Abrechnung direkt über unsere Lösung.

Das Ladenetz wächst – mit Ihnen?

Registrieren Sie sich noch heute:

<https://kravag-truck-charging.de/ersteschritte>

...oder kommen Sie an unseren Stand



Gemeinsam. Planbar. Unterwegs.

Das genossenschaftliche Netzwerk zum Parken und Laden.

kravag-truck-parking.de

kravag-truck-charging.de

