

badenova AG & Co. KG
 Innovationsfonds Klima- und Wasserschutz
 Tullastr 61, 79108 Freiburg
 als e-mail an: innovationsfonds@badenova.de

Halbjährlicher Zwischenbericht Nr.2

Projektnummer: 2021-07	Berichtsdatum: 28.04.2022
Laufzeit :01.05.2021 bis 30.04.2024	Fördervolumen:139.475.-Euro
Projektname: share.E – Mikroverleihsystem für E-Lastenräder in Wohnanlage	

a) Bisher erzielte Ergebnisse:

Folgende Phasen und Meilensteine waren laut Plan in den Berichtszeitraum:

Vorgang	Zeit	Definition
Phase 1 Vorbereitung	04.10.2021-03.04.2022	Beschreibung der Rahmenbedingungen und Bedarfsanalyse, Umsetzungsplanung, Vorbereitung des Betriebs, Erstellung des Businessplans)
M2 Start System V1.0	04.04.2022	Inbetriebnahme der Verleihtechnik Version 1.0 mit erster Verleihstation
Phase 2 Betrieb	04.04.2022-05.02.2023	Einrichtung und Betrieb der Verleihstation samt E-Lastenfahräder, Test der Geschäftsabläufe

Im Berichtszeitraum standen plangemäß die Beschreibung der Rahmenbedingungen und Bedarfsanalyse, Umsetzungsplanung, Vorbereitung des Betriebs, Erstellung des Businessplans im Hauptfokus.

Bedarfsanalyse:

Eine Bedarfs- und Standortanalyse fand in einem mehrstufigen Prozess statt. 57 potenzielle Standorte wurden anhand einer Vielzahl von Auswahlkriterien kategorisiert und priorisiert. Die entscheidenden Standortkriterien wurden anhand einer eigenentwickelten Checkliste im Rahmen von Vor-Ort-Objektbesichtigungen auf Vorzüge oder Ausschlusskriterien vorselektiert.

Alle Bewohner der so weiter vorselektierten sechs Standorte mit insgesamt über 500 Wohnungen wurden postalisch mit Hilfe eines umfangreichen Fragebogens mit 20 Multiple- und Single-Choice-Fragen Nutzungsinteressen befragt. Die Beantwortung des Fragebogens wurde mit der Teilnahme an einem Preisausschreiben mit attraktiven Gewinnmöglichkeiten incentiviert. Anhand 133 ausgefüllter Fragebogen erfolgte eine finale Priorisierung und Selektion von den festgelegten Standorten. Die Standorte wurden anschließend nochmal

anhand weiterer Vor-Orte-Termine auf Tauglichkeit und Einrichtungsvoraussetzungen überprüft.

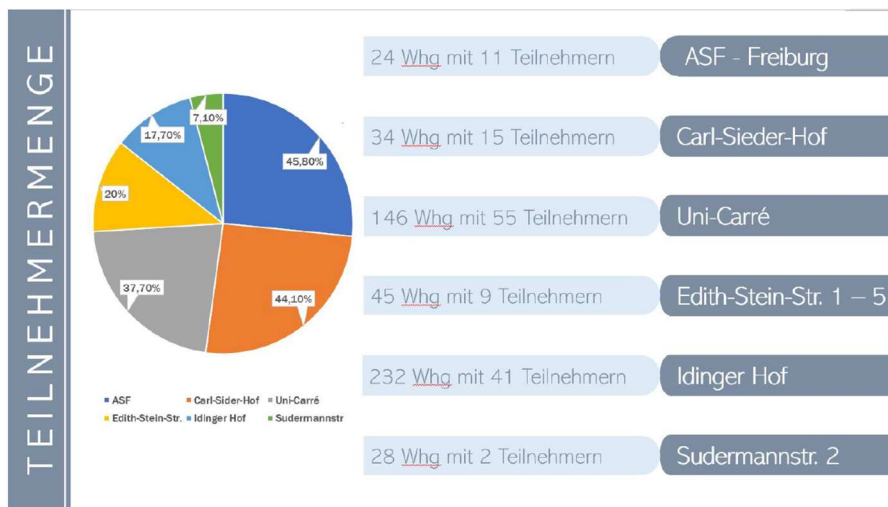


Abbildung 1: Auswertung Befragung

Umsetzungsplanung

Die Umsetzungsplanung wurde in mehreren Projekttreffen mit allen Beteiligten von beiden Projektpartnern und an den avisierten Standorten verfeinert, sodass das Verleihsystem nach Lieferung der E-Lastenräder zeitnah in Betrieb gehen kann.

Betriebsvorbereitung

Software: sharee.bike App /COPRI

Die bestehende Verleihapp sharee.bike für Android und iOS wurden auf die Anforderungen des Betriebs eines Mikroverleihsystems adaptiert und in mehreren Iterationen optimiert. Die bestehende Buchungsbackend COPRI wurde auf die Anforderungen des Betriebs des Mikroverleihsystems vorbereitet.

AGB/Datenschutzhinweise

AGB und Datenschutzvereinbarung wurden unter Zuhilfenahme einer externen juristischen Beratung auf die Anforderungen des Mikroverleihsystems optimiert und auf die aktuellen rechtlichen Vorgaben aktualisiert.

Erstellung des Businessplans

Ein Gesamtbusinessplan für die TeilRad GmbH wurde erstellt, um den Betrieb des Mikroverleihsystems im Rahmen eines größeren Verleihverbundes eine ökonomisch nachhaltige Perspektive aufzuzeigen und ein weiteres Wachstum zu ermöglichen.

Netzwerkarbeit

Im Rahmen einer Präsenzteilnahme am bwcon Hightechsummit 2021 – Mobility im Badencampus Breisach wurde das Projekt weiter bekannt gemacht und zielgerichtet Netzwerkarbeit geleistet.

b) Erreichen der gesetzten Meilensteine:

Auf den Berichtszeitraum entfiel der für den 04.04.2022 geplante Meilenstein „M2 Start System V1.0“. Nicht alle mit dem Meilenstein M2 verbundenen Arbeitspakete konnten vollständig abgearbeitet werden.

c) Aufgetretene Probleme (z.B. mit Finanzierung, Personal, technischer Realisierung, Planabweichung):

Die Bestellung der E-Lastenräder erfolgte frühzeitig (im Oktober 2021). Allerdings teilte der Hersteller mit, dass ein Lieferdatum wegen gravierender Lieferengpässe in der Zulieferung nicht genannte werden kann. Da aus diesem Grund noch kein E-Lastenrad geliefert wurde, konnte die erste Station noch nicht in Betrieb genommen werden.

d) Vorgeschlagene Lösungen zur Behebung dieser Probleme:

Um die Lieferung zu beschleunigen, besteht intensiver und regelmäßiger Kontakt mit Hersteller und Lieferanten. Als Zwischenlösung wird im Mai 2022 die erste Verleihstation mit einem Lastenrad aus dem Bestand des Lieferanten eingerichtet. Somit kann das System Version 1.0 in Betrieb gehen und die Phase 2 starten.

Unterschrift (wenn möglich):

(Projektkoordinator) Dieter Saha

Letzter Zwischenbericht wurde erstellt am: 26.10.2021